

Sikkerhedsinstruks for sejlads med mindre fartøjer

Ellebækskolen: Uge 19, 20 og 21 - 2019

Hvilket fartøj gælder denne sikkerhedsinstruks for?

Sejlads med 5 Megin-sejlljoller på Sejlskolen, med skoleklasse.

Sejlskolen
Kanalvej 69, Ydernæs
4700 Næstved

1. Identifikation af lederen

Skoleleder Anette Rumann
Ellebækskolen
Solsikkevej 20
4700 Næstved

2. Sejladsaktiviteter

Sejlads med Megin-sejlljoller på Sejlskolen, Kanalvej 69, Ydernæs med skoleklasse.

Dato	Klasse	Sejltid	Antal elever	Sejllærere	På vandet
9.5.19	7.b	8-14.30	25 /	RMA og ARN 20879802	
10.5.19	7.b	8-14.30	25 /	RMA og ARN 20879802	
15.5.19	7.c	8-14.30	28 /	RMA og ARN 20879802	
16.5.19	7.c	8-14.30	28 /	RMA og ARN 20879802	
20.5.19	7.a	8-14.30	27 /	RMA og ARN 20879802	
21.5.19	7.a	8-14.30	27 /	RMA og ARN 20879802	

Sejladsområde: Karrebæk Fjord, i området mellem Ydernæs og Gavnø.
Dette er et lavvandsområde med største dybde på 2,8m, og hvor afstanden til land højst er 360 m. Desuden laves der "sejladsafstikkere" på øvrige Karrebæk Fjord, som ligeledes er et lavvandsområde (undtaget sejlrenden), og hvor afstanden til land højst er 800m.
Der foregår ikke sejlads i sejlrenden, og sejlrenden passeres vinkelret på sejlretningen.
Sejlads foretages i tidsrummet 1. maj til 31. oktober, og hvor vandtemperaturen er over 10 gr. Celsius. Aktuel vejrudsigt vurderes med henblik på sejladsen. Der sejles ikke uden for havnebassin med sejl ved middelvind på 7 m/s eller derover.

3. Identifikation af risici

Der kan være flg. risici ved sejladsen:

- a) Overbordfald
- b) Kæntring
- c) Afkøling i koldt vejr
- d) Kollisionsfare
- e) Kraftig vind
- f) Personskade

4. Tiltag til at imødegå risici

a) Ved overbordfald: Alle elever er iført CE-godkendt redningsvest, der vender eleven og skaber frie luftveje. Der er kasteline, redningskrans og redningsstige i hver jolle. Eleverne er instrueret i, hvad der gøres ved overbordfald og i brug af redningsudstyr.

Ledsagebåd er altid i nærheden og har kasteline, redningskrans, redningsstige, nødraketter, VHF-radio, mobiltelefon ombord.

b) Kæntring: Megin-jollen er synkefri og med ekstra opdrift. Eleverne er instrueret i at blive ved båden. Ledsagebåden er altid i nærheden.

Sejladsen foregår tæt på kyst. Sejladsområdet er lavvandsområde.

c) Afkøling i koldt vejr:

Eleverne er instrueret i at være iført varmt tøj og regntøj, afpasset vejret.

d) Kollisionsfare:

Sejllærer foretager opkald til brovagt m.h.p. større skibes gennemsejling. Der sejles ikke i sejlrende. Passage af sejlrende foretages vinkelret på denne.

e) Kraftig vind: Aktuel vejrmedling foretages før sejlads, samt måling af vindstyrke. Der sejles ikke for sejl uden for havnebassin ved middelvind på 7 m/s eller derover. Ved kraftig bygevind søges mod havn/ udlægges anker og sejl ned.

f) Personskade: Ledsagebåd er altid i nærheden, medbringende nødhjælpkasse.

Sejllærer har modtaget 1.hjælpkursus samt et årligt "hjertelunge-redningskursus".

5. Beskrivelse af fartøjet og udrustning

Megin-jollen er CE-godkendt, kategori C. Jollen er synkefri + ekstra opdrift ilagt. Robust og velegnet til sejlads i lavtvandsområde.

Udstyr: 4 årer, slæbeline, ankergrej, øsekar, pøs, redningskrans, kasteline, redningsstige (MOB-stige).

Bådene er i sødygtig stand og læses før afsejling.

Tjekliste gennemgås før hver sejlads.

Eleven er blevet instrueret i, hvordan man skal operere i en jolle: Sidde ned, ikke sidde ud over siden, ikke vippe med jollen, høre efter instruktion. Der er indhentet forældres/værges skriftlige tilladelse til sejladsen.

Ledsagebåd: Crescent 480 med 40hk Mercury + reservemotor (6HK), årer, bådshage, anker, ekstra brændstof, ildslukker, signalhorn, søkort, værktøj, wireklipper, fast redningsstige, kasteline, redningskrans, 1.hjælpstaske, nødraketsæt til "kystnær sejlads", røgpatron, VHF-radio, mobiltelefoner.

6. Besætningen og dens kompetencer

Ved sejlads er der altid mindst en uddannet sejllærer med. Ved sejlads med mere end 1 båd er der mindst 2 myndige personer med: En sejllærer samt yderligere en myndig person.

Sejllæreren har gennemført SEJLLÆRERUDDANNELSEN, som er et 60 timers kursus under CFU-Sjælland. Ligeledes har sejllæreren erhvervet speedbådskort
Dette indbefatter bl.a. 33 t praktisk sejladsundervisning og instruktørfunktioner, 12 t 1.hjælpkursus, 3 lekt. søsikkerhed, 3 lekt. navigation, 3 lekt. meteorologi, manøvrering af speedbåd. Et årligt hjerte-lunge redningskursus.

7. Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer

Sejladområdet er som tidligere nævnt under pkt 2. Der sejles ikke med sejl uden for havnebassin ved vindstyrker på 7 m/s eller derover. Der er max 5 elever i en Megin-jolle.

Eleverne bliver instrueret i, at hvis der opstår en situation, de ikke magter: Styr op i vindøjet – slæk skøder – fir anker ud – nedtag sejl – afvent hjælp.

Elever er instrueret i brug af nødsignaler. Disse bruges evt.: (fløjte, hæve-sænke arme).

Eleverne skal være instrueret i, hvad de skal foretage sig ved kæntring: "**Bliv ved båden**".

Der skal altid være en "bagvagt" der ved besked med turen, antal deltagere og tidsplan. Der indtelefoneres besked om deltagere på vandet og turens forventede længde. Der opsættes ligeledes en liste i vinduet på sejlskolen med antal elever og lærere på vandet.

8. Forholdsregler, som sikrer, at alle kan reddes ved ulykke

Sejladsen foregår tæt ved kyst. Ledsagebåden skal yde øjeblikkelig assistance. Yderligere hjælp tilkaldes - SOK-Falck vha. VHF/MOB. Nødinstruktion ved førersæde i ledsagebåd følges. Nødplan følges. **Se bilag**

Bagvagt og skoleleder underrettes hurtigst muligt. Forældre informeres hurtigst muligt af skoleleder.

9. Forholdsregler, som sikrer, at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker

Der tilkaldes hjælp vha. VHF/mob. til SOK. Nødinstruktion i ledsagebåd (v. førersæde) følges. Falck tilkaldes vha. mobiltelefon. med angivelse af, hvor redningskøretøjer kan ankomme. Nødraketter mm. anvendes.

10. Forholdsregler, som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevares i land og er let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion

Antal elever som deltager i dagens sejlads samt forventet sejltid indskrives i sikkerhedsinstruksen, som befinder sig i Sejlskolens bygning, samt på deltagende skole.

11. Forholdsregler, som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende personer inden sejladsens start

Ved hver sejlads sikre turleder at alle er klar over hvordan man hjælper hinanden, samt vigtigheden af at overholde aftaler bådene i mellem, og at alle er klar over reglen om altid at have redningsvest på, samt at nødplanen gennemgås. Skoleleder skal på møde gennemdrøfte sikkerhedsinstruktion med sejllærer og ledsagende lærer inden sejladsstart.

12. Forholdsregler, som beskriver, hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker

Snarest efter sejladsafslutning tager skoleleder initiativ til et evalueringsmøde med sejllærer og ledsagende lærer med henblik på, at der følges op på utilsigtede hændelser, ulykker og andre forhold, som er relateret til sikkerheden om bord på bådene.

Udarbejdet: 17. december 2019 10:05

Bilag til sikkerhedsinstruks for sejlaktiviteter på Ellebækskolen:
Nødplan vedr. Sejlads for Ellebækskolen

Førstehjælpens 4 hovedpunkter

1. Stands ulykken
2. Giv livreddende førstehjælp
3. Tilkald hjælp
4. Giv almindelig førstehjælp

Stands ulykken

- Først og fremmest: Bevar roen og dan dig et overblik.
- Formålet er at sikre at ulykken ikke udvikler sig.
- Det vil sige, først at sikre dig selv og andre hjælpere/tilskuere mod at komme til skade. Derefter den/de tilskadekomne for yderligere skade.

Drukning

- Bjærg den Nærdrukne/drukne op/ud af vandet. Vær opmærksom på egen sikkerhed (strøm/kulde).

Vigtige tlf. nr.

- 112
- SOK +45 89 43 30 99
- Kontakt bagvagt (55888712/55888713) Indhentes inden påbegyndelse af aktivitet.
- **Navn på bagvagt: Annette Andersen og Heidi Strandholt fra kontoret**
- Ellebækskolen +45 55 88 87 00 / +45 55 88 87 10

Vigtigt

Husk at oplyse flg. Hvor, hvor mange, hvad